

LAUDO DE AVALIAÇÃO  
CAMINHÃO ISR8977

Glademir Karpinski  
Engenheiro Mecânico  
Especialista em Segurança do Trabalho

## Sumário

1. Apresentação .....	4
2. Laudo Técnico .....	5
3. Bem Avaliado .....	5
4. Finalidade .....	5
5. Informações Complementares .....	6
6. Histórico .....	6
7. Análise Técnica .....	7
8. Aspectos Jurídicos .....	8
9. Conclusão .....	10
10. Fundamentação Jurídica .....	12
11. Apêndice.....	13
11.1. Registro Fotográfico .....	13
11.1.1. Foto 1 .....	13
11.1.2. Foto 2 .....	13
11.1.3. Foto 3 .....	14
11.1.4. Foto 4 .....	14
11.1.5. Foto 5 .....	14
11.1.6. Foto 6 .....	15
11.1.7. Foto 7 .....	15
11.1.8. Foto 8 .....	15
11.1.9. Foto 9 .....	16
11.1.10. Foto 10 .....	16
11.1.11. Foto 11 .....	16
11.1.12. Foto 12 .....	17

11.1.13.	Foto 13.....	17
11.1.14.	Foto 14.....	17
11.1.15.	Foto 15.....	18
11.1.16.	Foto 16.....	18
11.1.17.	Foto 17.....	18
11.1.18.	Foto 18.....	19
11.1.19.	Foto 19.....	19
11.1.20.	Foto 20.....	19
11.1.21.	Foto 21.....	20
11.1.22.	Foto 22.....	20
11.1.23.	Foto 23.....	20
12.	Anexos.....	21
12.1.	ART.....	21

## **1. Apresentação**

Glademir Karpinski, Engenheiro Mecânico com especialização em Segurança do Trabalho, inscrito no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul (CREA/RS) sob o nº RS083466. Com mais de 30 anos de experiência profissional em avaliações patrimoniais, inspeções técnicas de veículos e equipamentos motorizados e consultorias para entes públicos, incluindo municípios e órgãos federais, venho expor o que segue de forma clara, objetiva e fundamentada.

O contratante, a Prefeitura Municipal de Paulo Bento/RS, solicitou a elaboração de um laudo de avaliação técnica detalhada de um caminhão, marca Ford, modelo Cargo 2428 CN, ano 2011, modelo 2012, placas ISR8977, renavam 00417205171, chassi 9BFYEAYX6CBS93302, 275 cv, 5880 cilindradas, cor branca, integrante do patrimônio municipal. Esta avaliação é baseada em inspeção ‘*in loco*’, análise de estado de conservação, pesquisa de mercado atualizada e conformidade com normas técnicas nacionais e internacionais.

As fotografias no apêndice documentam visualmente os aspectos avaliados, permitindo uma compreensão integral do bem, detalhando aspectos específicos, pontos de oxidação, vistas inferiores e superiores, proporcionando evidência visual abrangente.

Esta abordagem garante não apenas precisão técnica, mas também transparência, alinhando-se aos princípios de accountability (prestação de contas) na administração pública. A adoção de normas técnicas e a documentação detalhada asseguram que o processo de avaliação seja rastreável e auditável, promovendo a confiança dos cidadãos e órgãos fiscalizadores.

A metodologia adotada segue rigorosamente as normas da Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT), especificamente a NBR 14653-1:2019 (Avaliação de bens - Parte 1: Procedimentos gerais) e NBR 14653-4:2002 (Avaliação de máquinas e equipamentos), complementadas por referências da Resolução CONTRAN nº 845/2021 para inspeção veicular e segurança em veículos rodoviários, assegurando que a avaliação seja robusta e defensável em eventuais auditorias ou contestações.

## **2. Laudo Técnico**

Contratante: Prefeitura Municipal de Paulo Bento

CNPJ: 04.215.168/0001-75

Endereço: Rua Irmã Cosolata, 189 – Centro – Paulo Bento

## **3. Bem Avaliado**

Caminhão, marca Ford, modelo Cargo 2428 CN, ano 2011, modelo 2012, placas ISR8977, renavam 00417205171, chassi 9BFYEAYX6CBS93302, 275 cv, 5880 cilindradas, cor branca:

- ✓ Transporte de materiais inertes como areia, brita e terra;
- ✓ Construção e manutenção de estradas;
- ✓ Remoção de entulhos em obras municipais;
- ✓ Apoio em operações de drenagem e aterros.

Sua avaliação considera o estado físico e a obsolescência tecnológica em comparação a modelos atuais, que incorporam maior eficiência operacional, segurança avançada e conformidade com normas ambientais (PROCONVE para equipamentos motorizados), justificando a classificação.

## **4. Finalidade**

A finalidade deste laudo é subsidiar a venda do caminhão por meio de leilão público, promovendo a otimização do patrimônio municipal e a geração de receita para o erário, determinando com precisão o estado de conservação, funcionalidade e viabilidade econômica do veículo, identificando que reparos seriam viáveis para continuidade operacional.

Estimar o valor de mercado atual, baseado em dados comparativos de transações recentes de veículos similares, ajustados por fatores de depreciação, localização geográfica e condições econômicas do setor automotivo brasileiro.

Rua Senador Salgado Filho, 779  
Getúlio Vargas – RS  
CEP 99.900-000  
Fone: (54) 99605-2600  
e-mail: glademir.karpinski@gmail.com

Garantir conformidade com os princípios constitucionais da economicidade e eficiência (art. 37 da CF/1988), evitando que bens obsoletos gerem custos desnecessários de manutenção ou armazenamento, e promovendo sua recirculação no mercado secundário.

## **5. Informações Complementares**

Data da Vistoria: 08 de outubro de 2025

Local da Vistoria: Município de Paulo Bento/RS.

Método de Avaliação: A inspeção foi conduzida “*in loco*”, abrangendo análise visual, tátil e funcional dos componentes principais, sem desmontagem invasiva para preservar a integridade do bem. Utilizou-se análise comparativa de mercado, consultando plataformas especializadas em veículos usados. Aplicaram-se coeficientes de depreciação conforme NBR 14653-4, considerando idade estimada, quilometragem presumida e exposição a intempéries.

Condições Ambientais e Procedimentais: A vistoria ocorreu em dia claro, com temperatura ambiente de cerca de 22°C e umidade relativa de 60%, sem precipitações, garantindo visibilidade ótima. Não houve interferências externas, e o veículo estava estacionado em superfície plana, facilitando a inspeção. Essa detalhada documentação assegura reprodutibilidade e validade da avaliação

## **6. Histórico**

O processo de elaboração deste laudo segue uma cronologia lógica e encadeada, iniciando-se em 07 de outubro de 2025, quando o Prefeito Municipal de Paulo Bento/RS, por meio de despacho oficial, incumbiu o signatário, Eng. Glademir Karpinski, da realização de uma avaliação técnica, com ênfase em sua potencial alienação via leilão.

Em 08 de outubro de 2025, procedeu-se à coleta preliminar de dados, incluindo consulta a registros patrimoniais municipais, com uso intensivo em estradas não pavimentadas da região, sujeitas a poeira e umidade elevada, acelerando o desgaste.

Rua Senador Salgado Filho, 779  
Getúlio Vargas – RS  
CEP 99.900-000  
Fone: (54) 99605-2600  
e-mail: glademir.karpinski@gmail.com

A vistoria “*in loco*” ocorreu em 08 de outubro de 2025, no Município de Paulo Bento, onde o veículo foi inspecionado, com registro fotográfico cobrindo vistas gerais, detalhes de componentes e evidências de danos. Posteriormente, realizou-se a análise comparativa de mercado e aplicação de normas técnicas.

Essa sequência temporal garante um raciocínio encadeado: da solicitação à conclusão, com cada etapa fundamentada em evidências concretas, minimizando riscos de subjetividade e alinhando-se a boas práticas de gestão patrimonial.

## 7. Análise Técnica

A análise técnica foi realizada de forma sistemática, inspecionando componentes críticos do veículo conforme critérios estabelecidos na NBR 14653-4 e Resolução CONTRAN nº 845/2021 para inspeção veicular e segurança rodoviária.

Considerou-se o desgaste mecânico acumulado, corrosão por oxidação, viabilidade de reparos e comparação com padrões de veículos similares no mercado.

A tabela a seguir resume os itens avaliados, com classificações baseadas em escala técnica (A: Bom – funcional sem restrições, com vida útil remanescente >50%; B: Regular – funcional com limitações, vida útil 20-50%; C: Ruim – inoperante ou custo de reparo > valor de mercado). Cada descrição é argumentada com evidências observadas e implicações práticas.

Item	Avaliação	Descrição Técnica e Análise Crítica
Estado Geral	C	Motor desmontado, faltando itens, faltam rodas, pneus e demais itens.
Motor	C	O motor se encontra desmontado, faltando itens.
Pintura e Superfície	C	A pintura está irregular, com descascamento, amassados e pontos de corrosão.
Transmissão	C	A transmissão apresenta desgaste, com folgas mecânicas no engate de marchas, mas permanece funcional.
Chassi e Suspensão	B	O chassi exhibe pontos de soldas, corrosão em alguns pontos. A suspensão apresenta desgaste acentuado, necessitando revisão e reparos.
Sistema de	C	O sistema apresenta desgaste em componentes,

Item	Avaliação	Descrição Técnica e Análise Crítica
Freios		necessitando de revisão e reparos.
Caçamba hidráulica	C	A caçamba exibe desgaste acentuado, batidas e amassados diversos, pontos de corrosão diversos
Funcionalidade Geral	C	O veículo não se encontra funcional, necessita de revisão e reparos em diversos pontos, faltam itens.

**Legenda:** A – Bom; B – Regular; C – Ruim.

## 8. Aspectos Jurídicos

### 8.1. Conformidade Normativa

A avaliação foi conduzida em conformidade com as normas ABNT NBR 14653-1 e NBR 14653-4, garantindo a validade técnica do laudo para fins legais. Essas normas estabelecem procedimentos gerais para avaliação de bens e especificamente para veículos, máquinas e equipamentos, respectivamente, assegurando que a metodologia adotada seja padronizada, objetiva e alinhada às melhores práticas técnicas nacionais. Adicionalmente, incorporou-se a Resolução CONTRAN nº 845/2021 para inspeção técnica veicular, validando os resultados para veículos rodoviários e conferindo robustez jurídica ao documento.

#### 8.1.1. Responsabilidade Técnica

O laudo é acompanhado da Anotação de Responsabilidade Técnica (ART), registrada no CREA-RS, conforme exigência do artigo 1º da Lei Federal nº 6.496/1977.

A ART atesta a responsabilidade profissional do engenheiro signatário pela elaboração do laudo, abrangendo a inspeção, análise e conclusões apresentadas. Essa medida legal reforça a accountability do avaliador, protegendo o Contratante e garantindo que o trabalho seja executado por profissional habilitado, em conformidade com as resoluções do Conselho Federal de Engenharia e Agronomia (CONFEA).

#### 8.1.2. Propriedade do Bem

O caminhão encontra-se registrado no patrimônio do município de Paulo Bento. Qualquer alienação ou transferência deve observar a Lei nº 8.666/1993 (Lei de Licitações), especialmente os artigos 17 e 22, que regulamentam a alienação de bens



públicos, complementada pela Lei nº 14.133/2021 (Nova Lei de Licitações), arts. 75 e 76, que exigem laudo técnico para baixa de veículos depreciados. Além disso, deve-se atender ao Código de Trânsito Brasileiro (Lei nº 9.503/1997), art. 328, para transferência de propriedade veicular, assegurando transparência, economicidade e conformidade com normas de trânsito.

### **8.1.3. Ressalvas**

Glademir Karpinski, na condição de avaliador, ao elaborar o presente laudo técnico de avaliação de veículo, declara que a análise foi conduzida com base nas normas técnicas aplicáveis, notadamente as diretrizes da Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT), como a NBR 14653, quando pertinente, e em conformidade com os padrões de diligência profissional exigidos para a inspeção visual e funcional do veículo no momento da avaliação.

Ressalva-se, nos termos do artigo 441 do Código Civil Brasileiro (Lei nº 10.406/2002), que o avaliador não se responsabiliza por vícios ou falhas ocultas não detectáveis por meio dos métodos empregados, que não sejam aparentes ou que exijam exames técnicos invasivos ou especializados além do escopo da avaliação contratada. Tais vícios, por sua natureza, escapam ao alcance da inspeção realizada, sendo de responsabilidade do contratante a eventual solicitação de verificações complementares para identificação de defeitos não manifestos.

Qualquer uso do laudo fora do propósito contratado ou interpretação que extrapole suas limitações expressas exime o avaliador de responsabilidade, conforme disposto na legislação civil vigente. Essa ressalva é essencial para delimitar o escopo da avaliação, protegendo tanto o avaliador quanto o contratante de expectativas irrealistas e promovendo uma relação contratual clara e equitativa.

### **8.1.4. Propriedade Intelectual**

O laudo técnico elaborado é protegido por direitos de propriedade intelectual, nos termos da Lei nº 9.610/1998 (Lei de Direitos Autorais) e demais normativas aplicáveis.

O contratante, na qualidade de destinatário do laudo, está autorizado a utilizar o referido documento exclusivamente para os fins específicos a que se destina, conforme estipulado no contrato ou acordo firmado entre as partes. Essa autorização abrange o uso, reprodução e divulgação do laudo estritamente no âmbito do propósito contratado, sendo vedada qualquer alteração, reprodução, distribuição, comercialização ou utilização para finalidades distintas sem prévia e expressa autorização do autor ou titular dos direitos.

Ressalva-se que os direitos autorais patrimoniais e morais permanecem reservados ao autor ou à entidade responsável pela elaboração do laudo, salvo disposição contratual em contrário.

Qualquer uso indevido ou não autorizado poderá acarretar as sanções previstas na legislação vigente. Essa proteção intelectual garante a integridade do documento, incentivando a inovação e a qualidade em avaliações técnicas, enquanto equilibra os interesses das partes envolvidas.

## **9. Conclusão**

Com base no exame pericial, na análise técnica detalhada e na pesquisa de mercado conduzida, conclui-se que o caminhão, pertencente ao patrimônio da Prefeitura Municipal de Paulo Bento/RS, encontra-se em estado ruim, sem funcionalidade com viabilidade econômica para reparos, permitindo sua reutilização em atividades leves ou alienação como equipamento operacional.

O valor de mercado estimado para o veículo é de R\$ 100.000,00 (Cem Mil Reais), determinado com base em análise comparativa de mercado e metodologia conforme NBR 14653-4:2002. A estimativa considera preços de veículos em plataformas especializadas, ajustados por depreciação de 30% devido a desgaste. Esse valor reflete a capacidade operacional remanescente do veículo, que pode ser restaurado para plena funcionalidade, agregando valor em leilão público para compradores interessados em veículos usados.

Rua Senador Salgado Filho, 779  
Getúlio Vargas – RS  
CEP 99.900-000  
Fone: (54) 99605-2600  
e-mail: glademir.karpinski@gmail.com

**Glademir Karpinski**  
Engenheiro Mecânico  
Especialista em Segurança do Trabalho  
MBA em Gestão Ambiental  
Consultoria, Laudos, Avaliações e Perícias Técnicas

Recomenda-se a realização de manutenção corretiva antes de qualquer operação ou alienação, a fim de garantir a segurança e conformidade com as normas técnicas e regulamentadoras, incluindo inspeção veicular obrigatória pelo DETRAN.

Este laudo foi elaborado com imparcialidade e rigor técnico, atendendo às finalidades solicitadas pelo contratante.

Sendo o presente laudo, encerrado e lavrado em outubro do corrente ano, assinado digitalmente, contendo 21 (vinte e uma) páginas, numeradas sequencialmente, com 23 (vinte e três) fotos no apêndice, ART em anexo.

Glademir  
Karpinski:49986880068

Assinado de forma digital por Glademir  
Karpinski:49986880068  
Dados: 2025.10.31 21:31:37 -03'00'

---

Eng. Glademir Karpinski  
CREA 082466

Rua Senador Salgado Filho, 779  
Getúlio Vargas – RS  
CEP 99.900-000  
Fone: (54) 99605-2600  
e-mail: glademir.karpinski@gmail.com

## **10. Fundamentação Jurídica**

Esta avaliação é ancorada em princípios jurídicos sólidos, assegurando consistência, legalidade e imunidade a questionamentos judiciais ou administrativos. A alienação de bens públicos inservíveis deve ser motivada, transparente e econômica, seguindo os princípios constitucionais, no art. 37 da Constituição Federal de 1988 impõe legalidade, impessoalidade, moralidade, publicidade e eficiência.

A manutenção de bens obsoletos viola a eficiência, gerando custos desnecessários; assim, o leilão promove economicidade, recirculando recursos.

A lei nº 8.666/1993 (Lei de Licitações), art. 17, I, "f": Permite alienação de bens móveis inservíveis via leilão, após avaliação técnica devidamente justificada., já a lei nº 14.133/2021 (Nova Lei de Licitações), art. 75 e 76 exige laudo para baixa de bens depreciados, priorizando leilão para transparência e interesse público modernizando o processo, enfatizando avaliação recente para fixação de preço mínimo. Adicionalmente, o Código de Trânsito Brasileiro (Lei nº 9.503/1997) e resoluções do CONTRAN regulam a inspeção e transferência de veículos, garantindo conformidade com padrões de segurança veicular.

Consultoria, Laudos, Avaliações e Perícias Técnicas

Rua Senador Salgado Filho, 779  
Getúlio Vargas – RS  
CEP 99.900-000  
Fone: (54) 99605-2600  
e-mail: glademir.karpinski@gmail.com

**Glademir Karpinski**  
Engenheiro Mecânico  
Especialista em Segurança do Trabalho  
MBA em Gestão Ambiental  
Consultoria, Laudos, Avaliações e Perícias Técnicas

**11.1.3. Foto 3**



**11.1.4. Foto 4**



**11.1.5. Foto 5**



Rua Senador Salgado Filho, 779  
Getúlio Vargas – RS  
CEP 99.900-000  
Fone: (54) 99605-2600  
e-mail: glademir.karpinski@gmail.com

**Glademir Karpinski**  
Engenheiro Mecânico  
Especialista em Segurança do Trabalho  
MBA em Gestão Ambiental  
Consultoria, Laudos, Avaliações e Perícias Técnicas

**11.1.6. Foto 6**



**11.1.7. Foto 7**



**11.1.8. Foto 8**



Rua Senador Salgado Filho, 779  
Getúlio Vargas – RS  
CEP 99.900-000  
Fone: (54) 99605-2600  
e-mail: [glademir.karpinski@gmail.com](mailto:glademir.karpinski@gmail.com)

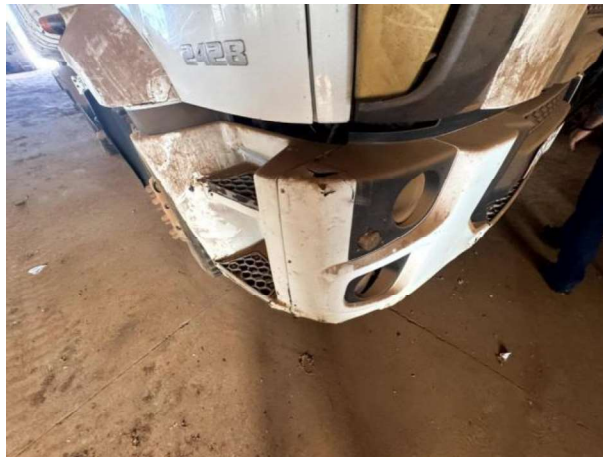


**Glademir Karpinski**  
Engenheiro Mecânico  
Especialista em Segurança do Trabalho  
MBA em Gestão Ambiental  
Consultoria, Laudos, Avaliações e Perícias Técnicas

**11.1.9. Foto 9**



**11.1.10. Foto 10**



**11.1.11. Foto 11**



Rua Senador Salgado Filho, 779  
Getúlio Vargas – RS  
CEP 99.900-000  
Fone: (54) 99605-2600  
e-mail: [glademir.karpinski@gmail.com](mailto:glademir.karpinski@gmail.com)



**Glademir Karpinski**  
Engenheiro Mecânico  
Especialista em Segurança do Trabalho  
MBA em Gestão Ambiental  
Consultoria, Laudos, Avaliações e Perícias Técnicas

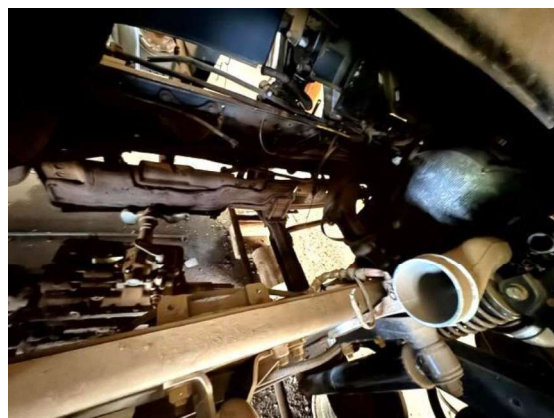
**11.1.12. Foto 12**



**11.1.13. Foto 13**



**11.1.14. Foto 14**



Rua Senador Salgado Filho, 779  
Getúlio Vargas – RS  
CEP 99.900-000  
Fone: (54) 99605-2600  
e-mail: glademir.karpinski@gmail.com

**Glademir Karpinski**  
Engenheiro Mecânico  
Especialista em Segurança do Trabalho  
MBA em Gestão Ambiental  
Consultoria, Laudos, Avaliações e Perícias Técnicas

**11.1.15. Foto 15**



**11.1.16. Foto 16**



**11.1.17. Foto 17**



Rua Senador Salgado Filho, 779  
Getúlio Vargas – RS  
CEP 99.900-000  
Fone: (54) 99605-2600  
e-mail: glademir.karpinski@gmail.com

**Glademir Karpinski**  
Engenheiro Mecânico  
Especialista em Segurança do Trabalho  
MBA em Gestão Ambiental  
Consultoria, Laudos, Avaliações e Perícias Técnicas

**11.1.18. Foto 18**



**11.1.19. Foto 19**



**11.1.20. Foto 20**



Rua Senador Salgado Filho, 779  
Getúlio Vargas – RS  
CEP 99.900-000  
Fone: (54) 99605-2600  
e-mail: glademir.karpinski@gmail.com

**Glademir Karpinski**  
Engenheiro Mecânico  
Especialista em Segurança do Trabalho  
MBA em Gestão Ambiental  
Consultoria, Laudos, Avaliações e Perícias Técnicas

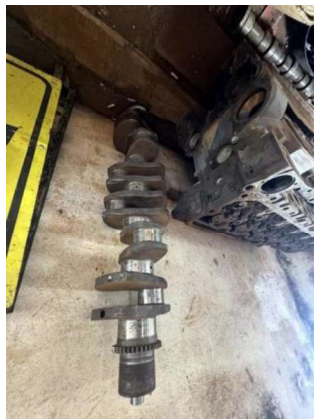
**11.1.21. Foto 21**



**11.1.22. Foto 22**



**11.1.23. Foto 23**



Rua Senador Salgado Filho, 779  
Getúlio Vargas – RS  
CEP 99.900-000  
Fone: (54) 99605-2600  
e-mail: glademir.karpinski@gmail.com



**Glademir Karpinski**  
Engenheiro Mecânico  
Especialista em Segurança do Trabalho  
MBA em Gestão Ambiental  
Consultoria, Laudos, Avaliações e Perícias Técnicas

## 12. Anexos

### 12.1. ART

	<b>Anotação de Responsabilidade Técnica - ART</b> Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977 Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul		<b>CREA-RS</b> <small>Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul</small>	<b>ART Número</b> <b>13842578</b>
Tipo: OBRA OU SERVIÇO Convênio: NÃO É CONVÊNIO		Participação Técnica: INDIVIDUAL/PRINCIPAL Motivo: NORMAL		
<b>Contratado</b>				
Carteira: RS083466 RNP: 2200072872 Empresa: NENHUMA EMPRESA		Profissional: GLADEMIR KARPINSKI Título: Engenheiro Mecânico, Engenheiro de Segurança do Trabalho		E-mail: glademir.karpinski@gmail.com Nr.Reg.:
<b>Contratante</b>				
Nome: PREFEITURA MUNICIPAL DE PAULO BENTO Endereço: RUA IRMÃ COSOLATA 189 Cidade: PAULO BENTO		Telefone: Bairro: CENTRO	E-mail: CPF/CNPJ: 04215168000175 CEP: 99718000 UF: RS	
<b>Identificação da Obra/Serviço</b>				
Proprietário: PREFEITURA MUNICIPAL DE PAULO BENTO Endereço da Obra/Serviço: Rua IRMÃ COSOLATA 189 Cidade: PAULO BENTO Finalidade: PÚBLICO Data Início: 04/06/2025 Prev.Fim: 30/06/2026		Bairro: CENTRO Vlr Contrato(R\$): 7.800,00	CPF/CNPJ: 04215168000175 CEP: 99718000 UF: RS Honorários(R\$): Ent.Classe: ASERMAU	
<b>Atividade Técnica</b>	<b>Descrição da Obra/Serviço</b>	<b>Quantidade</b>	<b>Unid.</b>	
Vistoria	Automóveis			
Vistoria	Máquinas Agrícolas			
Vistoria	Máquinas Rodoviárias			
Vistoria	Máquinas, Equipam. e Implementos Agrícolas ou Florestais			
Vistoria	Veículos Automotores			
Vistoria	Veículos Automotores - Caminhão			
Vistoria	Veículos Automotores - Ônibus			
Vistoria	Veículos Automotores - Trator. Agric./Florestais/Indust.			

ART registrada (paga) no CREA-RS em 14/06/2025

	Declaro serem verdadeiras as informações acima	De acordo
Local e Data	GLADEMIR KARPINSKI <small>Profissional</small>	PREFEITURA MUNICIPAL DE PAULO BENTO <small>Contratante</small>

A AUTENTICIDADE DESTA ART PODE SER CONFIRMADA NO SITE DO CREA-RS. LINK SOCIEDADE - ART CONSULTA.

Rua Senador Salgado Filho, 779  
Getúlio Vargas – RS  
CEP 99.900-000  
Fone: (54) 99605-2600  
e-mail: glademir.karpinski@gmail.com